

TM 723/71
Übersetzung v. NI 2 S
S Gruppe 2

H/UH/W
Aus

19. Mai 1971

Mitteilung

FAHRZEUG SM (SB Serie SB)

GETRIEBE

Überprüfen des Getriebes

In der Anlage finden Sie Unterlagen zum Überprüfen des Getriebes am Fahrzeug SM (SB Serie SB).

Wir bitten Sie, diese Unterlagen in das Reparaturhandbuch Nr. 581/I SM vor den Seiten S. 340-00 -1 einzuordnen.

CHEF	BETRIEBSLEITER	MEISTER	KD-BERATER	ET	
------	----------------	---------	------------	----	--

FAHRZEUGE S
Aller Typen

KUPPLUNG

Kontrolle des Kupplungsmechanismus
mit Tellerfeder

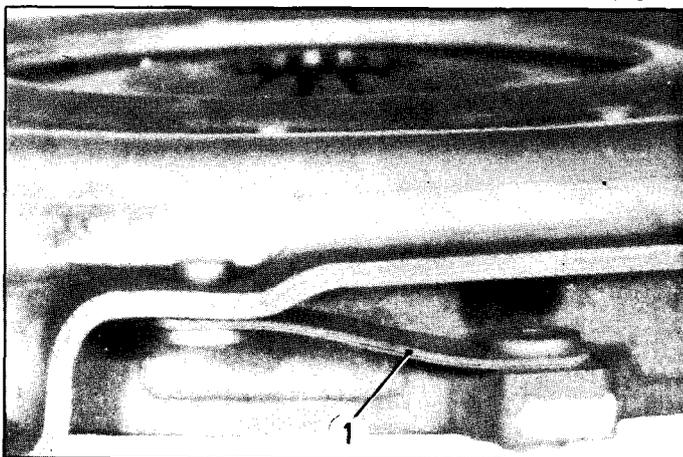
ZU TREFFENDE VORSICHTSMASSNAHMEN

Der Kupplungsmechanismus mit Tellerfeder ist ein empfindliches Teil solange es nicht an der Schwungscheibe befestigt ist. Jeder Stoss oder Fall des Mechanismus schadet seiner Zuverlässigkeit. Deshalb sind, bevor man einen neuen Kupplungsmechanismus einbaut, bestimmte Kontrollen erforderlich:

A. Sichtkontrolle:

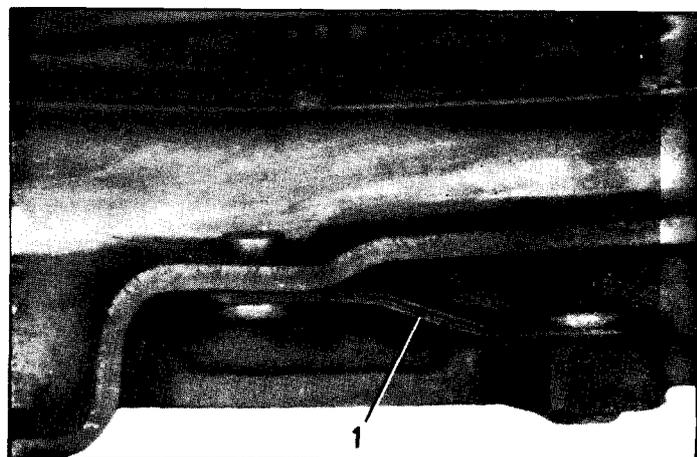
Aufmerksam die drei Rückholfedern (1) des Mechanismus prüfen. Diese müssen die gleiche Form haben und dürfen nicht verformt sein. Anderenfalls ist der Mechanismus auszuwechseln.

12983



Rückholfeder (1) in gutem Zustand

12982



Rückholfeder (1) verformt

B. Kontrolle des Kupplungsmechanismus

- Kupplungsmechanismus, ausgerüstet mit seiner Scheibe, auf Schwungscheibe bringen.
- Das Ganze unter eine Presse bringen.
- Mit Hilfe eines Rohres, das man an der Tellerfeder ansetzt, diese um 8 mm eindrücken.
- Mit Hilfe einer Antriebswelle (2) kontrollieren, ob die Scheibe frei dreht.
- Anderenfalls ist der Mechanismus auszuwechseln.

12 981

